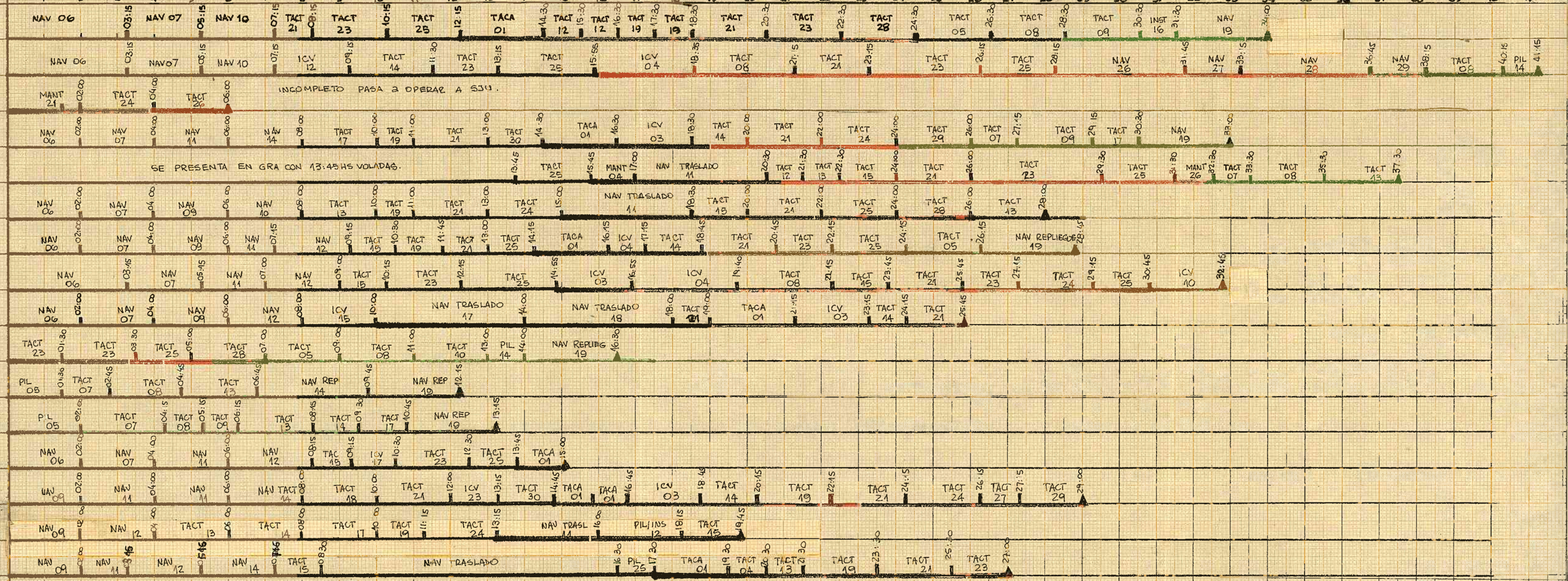
C87/2

ACTIVIDAD AEREA DESARROLLADA por el Escuadrón II en GRA en MLU

M E S E S

HORAS DE VUELO

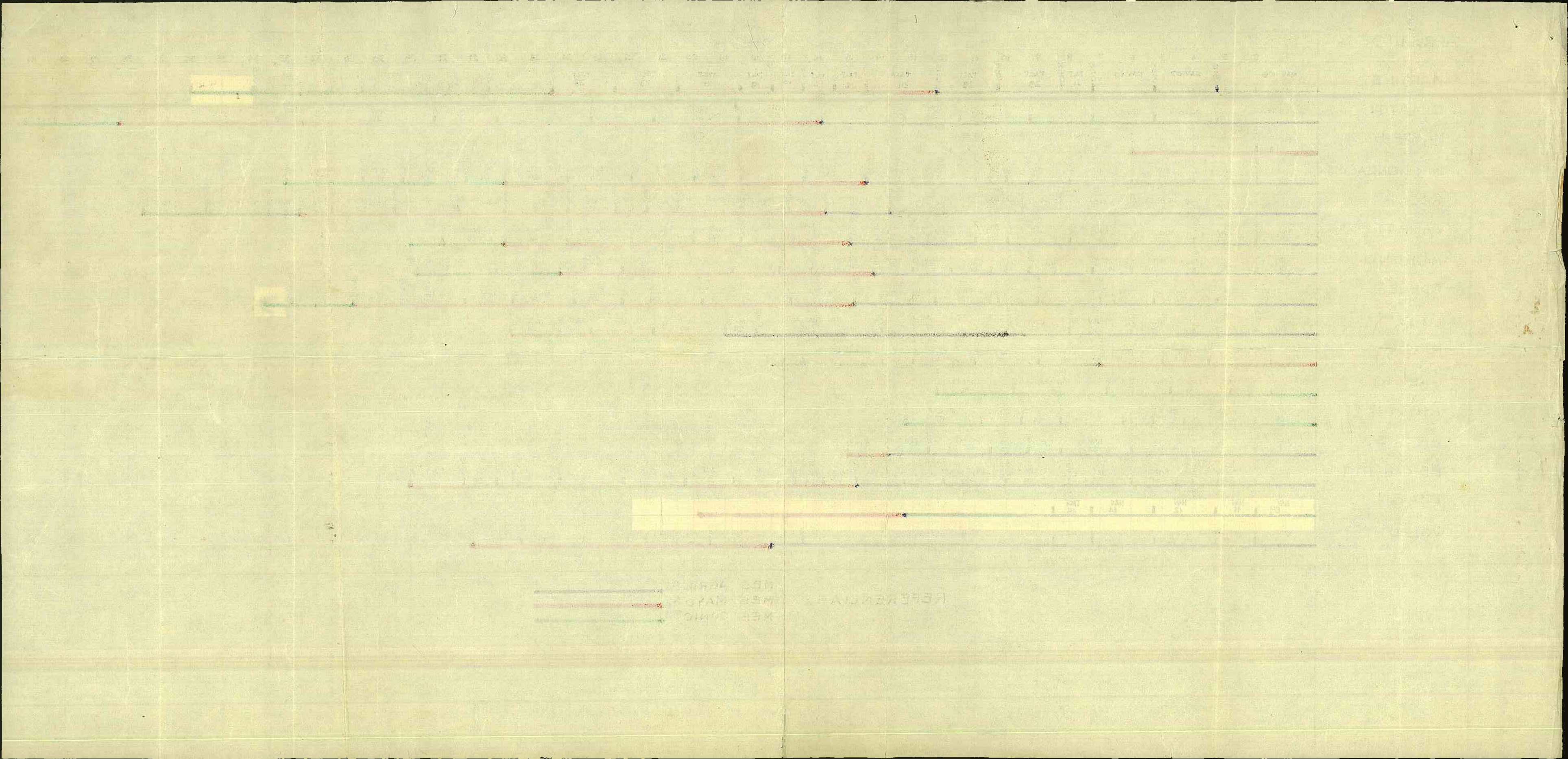


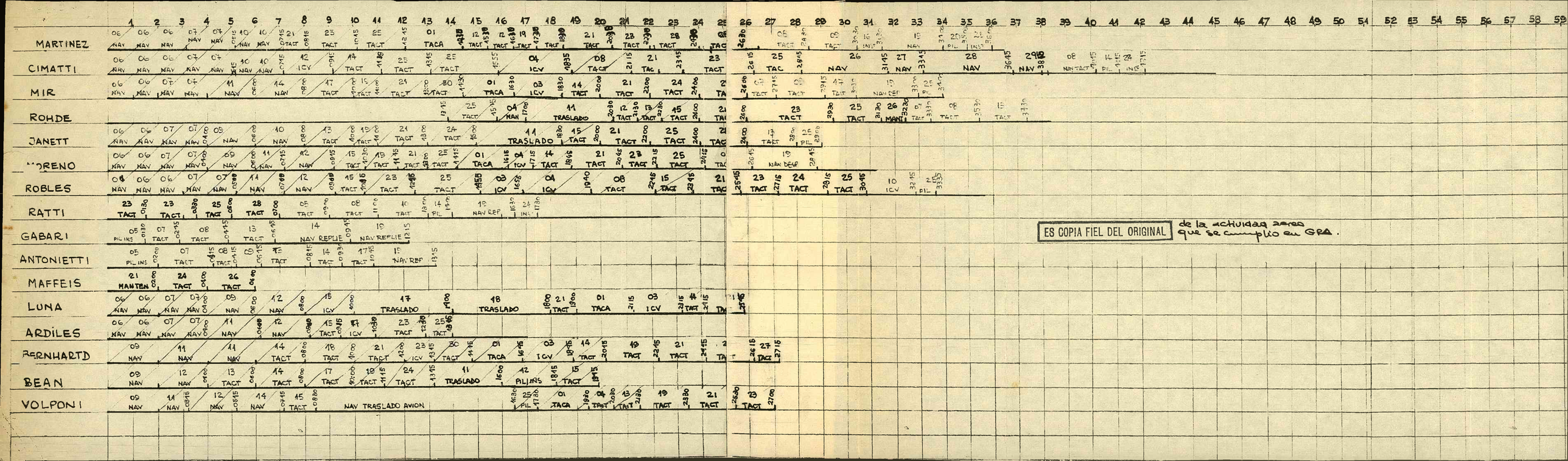
REFERENCIAS:

MES ABRIL 82

MES MAYO 82

MES JUNIO 82




1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59
MARTINEZ
CIMATTI
MIR
ROHDE
JANETT
MORENO
ROBLES
RATTI
GABARI
ANTONIETTI
MAFFEIS
LUNA
ARDILES
BERNHARTD
BEAN
VOLPONI
NAV TRASLADO AVION
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
de la actividad aerea
que se cumplio en GPA.

SECRETO

MISIONES CUMPLIDAS

Nº	NOMBRE Y APELLIDO																
1	My MARTINEZ	▒	▒	##	■	■	■	##									
2	Cap CIMATTI	▒	▒	▒	##	##	■	■									
3	Cap MAFFEIS	■															
4	Cap MIR GONZALEZ	▒	▒	##	■	■	##	##									
5	Cap RODHE	■	■	##	■	##											
6	Cap JANETT	▒	▒	■	##	##											
7	Cap MORENO	▒	##	##	■	■											
8	Cap ROBLES	▒	▒	##	##	■	■										
9	Cap LUNA	▒	##	■													
10	1er Ten RATTI	■	■														
	1er Ten GABANI	■	##														
12	1er Ten ARDILES	▒	##														
13	Ten ANTONIETI	##	##														
14	Ten BERNHARD	▒	▒	##	■	■	##										
15	Ten BAN	▒	▒	▒	■												
16	Ten VOLPONI	▒	##	##	■	■											

REFERENCIA:

▒ Ido a MLV antes del 01 de Mayo.

Ido a MLV sin tiro.

■ Ido a MLV con tiro.

SECRETO

Actividad aerea desarrollada por el Esc II en GRA.

Dia 06 Abril 82 My Martinez Cap Cimatti Cap Mir Gonzalez Cap Janett Cap Moreno Cap Robles 1er teu Luna 1er teu Ardules	Se despliega a CRV. La escuadrilla del Cap Cimatti debe regresar a DIL por fallas técnicas de uno de los aviones (Cimatti - Martinez - Robles). A las 17:00 hs se despega nuevamente llegando a CRV S/N donde se pernocta. Se toma la decicion de que el Esc II se iria a GRA.
Dio 07 Abril 82 My Martinez Cap Cimatti Cap Mir Gonzalez Cap Janett Cap Moreno Cap Robles 1er teu Luna 1er teu Ardules	Se despega a GRA llegando S/N.
Dia 08 Abril 82	No se opera y llega el TC-93 con el resto del personal.

SECRETO

Dia 09 Abril 82 Cap Janett Cap Moreno 1er Ten Luna Ten Bernhardt Ten Bean Ten Volponi	Se vuela Local en versión 2x1300 Lts para nivelar horas de los tripulantes
Dia 10 Abril 82 "Mastin" Cap Cimatti My Martinez	La sección sale hacia MLV con 3x1300 Lts. En esa oportunidad no se sabía si la pista de 2000 mts sin barrera, daba para esa versión por lo tanto despegó el Nº1 (Cap Cimatti) y luego una vez en el aire lo hizo el Nº2 NOTA: se asume la responsabilidad del primer despegue, por ser oficial de operaciones y verificar la versión.
Cap Janett	Navegación Local.
Dia 11 Abril 82 Cap Mir Gonzalez "Dardo" Ten Bernhardt	Navegacion a MLV 3x1300 Lts

SECRETO

"Negro" Cap Moreno Ten Volponi	Navegación Islas de los Estados
"Puma" Cap Robles 1er Ten Ardiles	Navegación a Isla de los Estados
"Pollo" Ten Bernhardt	Navegación Local.
Dia 12 Abril 82	
"Halcon" Cap Moreno Ten Bean Cap Robles	Navegación MLV.
"Lobo" Cap Luna Ten Volponi 1er Ten Ardiles	Navegación MLV.
"Chacal" Cap Cimatti	cobertura aérea Local.
Dia 13 Abril 82	
"Teuton" Cap Jenett Ten Bean	Navegación a MLV.

SECRETO

Dio 14 Abril 82	
"Dardo" Cap Mir Gonzalez III Ten Bernhardt III	Navegación a MLV.
"Mivra" Cap Cimatti Ten Volponi Ten Bean	Navegación rosante a Isla de los Estados.
Dio 15 Abril 82	
"Garra" Cap Moreno Ten Volponi	Navegación rosante a Isla de los Estados
"Poker" Cap Robles 1er ten Ardiles	Navegación rosante Cabo Vírgenes
Cap Leiva	cobertura aéreo local.
Dio 16 Abril 82	no por meteorología
Dia 17 Abril 82	Navegación rosante a Isla de los Estados.
"Morro" Cap Mir Gonzalez Ten Bean	

SECRETO

1er Tte Ardiles	cobertura aérea Local.
Dio 18 Abril 82 Tte Bernhardt	 Navegación Local.
Dio 19 Abril 82 Cap Mir Gonzalez Cap Janett Cap Moreno Tte Bean	 Tiro en Roca Champión Tiro en Roca Champión.
Dio 20 Abril 82	Se tiene registradas 02:00 de vuelo Local pero no se dispone de dator del tripulante.
Dio 21 Abril 82 Cap Mir Gonzalez Tte Bernhardt Cap Janett Cap Moreno My Martinez	 Navegación táctica Tiro en Campo de Tiro Roca Champion

SECRETO

Dia 22 Abril 82	no se voló por meteorologia
Dio 23 Abril 82	
"Perro" Cap Cimatti ▥ My Martinez ▥	Navegación a MLU
"Leon" Cap Robles 1er teu Ardiles	Navegación táctica con armamento 4 MK.
teu Bernhardt	cobertura aéreo Local.
Dio 24 Abril 82	
Cap Janett ▥ Teu Bean ▥	Navegación a MLU.
Dio 25 Abril 82	
Cap Cimatti ▥ Cap Robles ▥	Navegación a MLU con 3x 1300 y Shaffer.
Cap Rodhe My Martinez	Navegación táctica

SECRETO

Cap Moreno 1er Tte Andiles	Navegación táctica
Tte Volponi	Pil / inst.
Dia 26 Abril 82 Dia 27 Abril 82 Dia 28 Abril 82 Dia 29 Abril 82	No se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.
Dia 30 Abril 82 Cap Mir Gonzalez Tte Bernhardt	Navegación táctica.
Dia 01 Mayo 82	El dia 30 a última hora de la tarde se establecieron las tripulaciones que estaban de alerta por ataque del VULCAN a GRA y quienes iban a Malvinas en caso de ataque a Puerto Argentino.

SECRETO

Según Inteligencia, era más seguro atacar al continente que a las Islas.

"Toro"	Cap Moreno ## Ten Volponi ##	Navegación a MLV.
"Limon"	My Martinez ## Cap Leiva ##	Navegación a MLV.
"Cidón"	Cap Mir Gonzalez ## Ten Bernhardt ##	Navegación a MLV.
"Rubio"	1er Ten Ardiles ##	Navegación a MLV.

Dio 02 Mayo 82

no se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.

Dio 03 Mayo 82

"Dardo"	Cap Mir Gonzalez Cap Robles	cobertura aérea KC-130 (práctica)
"Pancho"	Ten Bernhardt	cobertura aérea KC-130 (práctica)

Dio 04 Mayo 82

"Pollo"	Cap Cimatti ## Cap Robles ##	Cobertura aérea al KC-130 y Neptuno en el ataque al Sheffield en zona de operaciones.

SECRETO

"Trigo" Cap Moreno ## Ten Volpini ## Cap Rodhe	Cobertura area KC-130 y Neptuno. mantenimiento.
Dio 05 Mayo 82 Dio 06 Mayo 82	No se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.
Dio 07 Mayo 82 Cap Rodhe Ten Bean Cap Janett	Se despliega 2 CRV durante la noche por posibles ataques salen tres (3) y uno (1) se queda por cerrarse el aeródromo
Dio 08 Mayo 82 "Aguila" Cap Cimatti ## Cap Robles ##	Navegación a MLV (Se adjunta grabación de la exposición a Pierre Closterman).
Dio 09 Mayo 82 Dio 10 Mayo 82	No se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.

SECRETO

Dia 11 Mayo 82	
Cap Rodhe Ten Bean Cap Jarett	Se repliega a GRA.
Dia 12 Mayo 82	
May Martinez Cap Rodhe	Navegación táctica. (Uno de los aviones regresa por perdida de combustible por uno de los tanques).
Ten Bean	Pil / ins.
Dia 13 Mayo 82	
Cap Rodhe Ten Volponi	Tiro y bombardeo Local, se tiro uno bombo de 1000 Lbs.
Dia 14 Mayo 82	
Cap Mir Gonzalez Ten Bernhardt Cap Moreno	Navegación táctica

SECRETO

Dio 15 Mayo 82 Cap Rodhe Ten Bean Cap Jarrett Cap Robles	Navegación tactica
Dio 16 Mayo 82 Dio 17 Mayo 82 Dio 18 Mayo 82	No por meteorologia.
Dio 19 Mayo 82 My Martinez Ten Volponi Ten Bernhardt	Navegación táctica
Dio 20 Mayo 82	No por falta de coordinación con la F.A.S

15

SECRETO

Día 21 Mayo 82

"Nandú"	Cap Rodhe ■	Navegación y tiro en MLU
	Ten Beam ■	
	Cap Jarrett ■	
"Perro"	Cap Moreno ■	Navegación y tiro MLU.
	Ten Volponi ■	
	May Martinez ■	
"Cueca"	Cap Nir Gonzalez ■	Navegación y tiro MLU.
	Ten Bernhardt ■	
	Cap Leiva ■	
"Libra"	Cap Cimatti	
	Cap Robles ■	Navegación y tiro en MLU. El cap Cimatti debe regresar porque le es informado por el numeral que le sale humo negro por el motor; al Cap Robles paso a ser Ella "Cueca".
	Cap Maffeis	vuelo de mantenimiento.

SECRETO

Dio 22 Mayo 82		no se voló por orden Superior.
Dio 23 Mayo 82		
"Puma"	Cap Radhe 1er Ten Ratti Cap Moreno	No se puede llegar al objetivo por no reunirse con el avion Lear-Jet.
"Potro"	Cap Cimatti Ten Volponi Cap Robles	" "
"Puñal"	Cap Cimatti Ten Volponi ■ My Martinez ■	Navegación y tiro en MLV Cap Cimatti debe regresar por pérdida de combustible por tanque (igual que el del dio 12 Mayo 82).
"Daga"	Cap Radhe ■ 1er Ten Ratti ■	Navegación y tiro en MLV.

SECRETO

Dio 24 Mayo 82

'Azul'	Cap Mir Gonzalez	■	Navegación a MLV con tiro y Bombardeo a buques.
	Ten Bernhardt	■	
	Cap Maffeis	■	
	Cap Robles	■	

Dio 25 Mayo 82

"Rango"	Cap Rodhe	##	Navegación a Isla Beauchene.
	Cap Janett	##	
"Bingo"	Cap Cimatti	■	Navegación a MLV en tiro en zona de Puerto Belgrano. (Se mandó a la sección Rango a la isla Beauchene porque suponía que había más posibilidades de encontrar enemigo en MLV.
	Cap Moreno	■	
"Puma"	Cap Robles		Navegación Táctica, se regresa a las 10' de vuelo por orden superior.
	1er Ten Ratti		

SECRETO

Dio 26 Mayo 82		
	Cap Cimatti	traslado del C-429 a Dil. para recambio.
	Cap Rodhe	Vuelo de mantenimiento
	Cap Maffeis	Vuelo local.
Dio 27 Mayo 82		
	Cap Cimatti	Se despega de Dil con destino a SJU y me quedo sin velocímetro después del despegue. Se informa la novedad al COA (Cap Dorado).
	Ten Bernhardt	Vuelo local.
Dio 28 Mayo 82		
"Poker"	Cap Maffeis	Salieron hacia MLU no se
	1º Ten Ratti	llega por condiciones
	My Martinez	meteorológicas
	Cap Janett	

SECRETO

Cap Cimatti	Navegación DIL - SJU.
Día 29 Mayo 82	
"Nandú" Cap Mir Gonzalez ## Ten Bernhardt ##	Navegación a MLV, Bahía San Carlos, no se avistó buques.
Cap Cimatti	Navegación SJU - GRA
Día 30 Mayo 82	No se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra.
Día 31 Mayo 82	no se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra
Día 01 Junio 82	No se voló por falta de material
Día 02 Junio 82	No se voló por meteorología (hielo en pista).
Día 03 Junio 82	No se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra.

SECRETO

Dio 04 Junio 82	No se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra.
Dio 05 Junio 82	
1º Ten Ratti Ten Antonietti 1º Ten Gabari	Vuelo de adiestramiento
"Fierro" May Martinez Cap Moreno	Navegación a MLV, no se llega al OM, se regresa 100 NM antes.
Dio 06 Junio 82	No se vuelo por meteorologia
Dio 07 Junio 82	
Cap Mir Gonzalez Ten Antonietti Cap Rodhe	Navegación de adiestramiento

21

SECRETO

Dio 08 Junio 82			
"Perro"	Cap Rodhe	■	Navegación a MLU en tiro a buques en zona de Bahia Agradable
	1er Ten Gabari	■	
	1er Ten Ratti	■	
"Gato"	Cap Cimatti	■	〃 〃
	My Martinez	■	〃 〃
Dio 09 Junio 82			
"Coral"	Cap Mir Gonzalez	##	Navegación a Isla Beauchene.
	Ten Antonietti	##	
	My Martinez	##	
Dio 10 Junio 82			
	Cap Robles		ICV - alerta en vuelo
	1er Ten Gabari		
Dio 11 Junio 82			No se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra.

SECRETO

Dio 12 Junio 82	No se voló por orden superior se mantuvo alerta en tierra.
Dio 13 Junio 82 "Vulcano" Cap Janett ## 1er Ten Antonietti ## "Zeus" Cap Rodhe ## 1er Ten Gabari ##	Se llega a 80 NM del OH en MLU y se regresa Se llega a 80 NM del OH en MLU y se regresa.
Dio 14 Junio 82 Dio 15 Junio 82 Dio 16 Junio 82	No se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.
Dio 17 Junio 82 Cap Mir Gonzalez Ten Antonietti	Local, adiestramiento.

SECRETO

Dio 18 Junio 82

No se voló por orden superior y se mantuvo alerta en tierra.

Dio 19 Junio 82

My Martinez
Cap Mir Gonzalez
Cap Moreno
1er ten Ratti
1er ten Gabori
Ten Antonietti

Replieque GRA - DIL.

Como oficial de Operaciones permanezco en GRA para empacar todo la documentación del Escuadrón

Vicecomodoro AMILCAR GUILLERMO CIMATTI
DIRECTOR DE EVALUACION Y HOMOLOGACION

: 5... MES : 4... AÑO : 82.

SECRETO

MISION- O.A. nº : X..
ADIESTRAMIENTO : X....

ones Ordenados: 1 TC-92 (C-130)
ieron: Destino GAL.....
garon al O.M. : SI.....
resaron : .....
edades: Traslado apoyo técnico GAL: .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

JACION METEOROLOGICA : O.M. : .....

COMENTARIOS

Traslado de apoyo técnico con destino GAL.

DIA : 6... MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : X....
ADIESTRAMIENTO : X....

Aviones Ordenados: 6.....
Salieron: 6.....
Llegaron al O.M. : 6.....
Regresaron : S/N.....
Novedades: S/N.....

Descrip. O.M. :.....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

COMENTARIOS

Aproximadamente 12.30hs despegaron (3) tres aviones destino CRV. debiendo regresar por técnica.
Entre 16:00 y 17:00 hs despegaron la totalidad de los aviones con destino CRV. arribando S/N.
Se pernocta en CRV.

DIA : 7... MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. nº : X..
ADIESTRAMIENTO : X...

Aviones Ordenados: 6
Salieron: 6
Llegaron al O.M. : 6
Regresaron :
Novedades: S/N

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

A las 09:30hs. despego el apoyo en el TC-43 (Boing) destino GRA. quedando en GAL un oficial y veinte suboficiales hasta tanto se complete el traslado de la municion a GRA.
La carga transportada en esta máquina que arribó a GRA. a las 10:00hs no se pudo descargar hasta las 17:00hs debido a la intensidad del viento que no permitió la apertura de la puerta de carga.

IA : 8... ES : 4... AÑO : 82.

SECRETO

MISION O.M. Nº : ....
ADMINISTRAMIENTO : .....

viones Ordenados: Ninguno.....
alieron: .....
legaron al O.M. : -.....
egresaron : -.....
ovedades: .....

Descrip. O.M. : -.....
Efectos Legados : -.....
Armamento Utilizado : -.....

GRA: .....

ITUACION METEOROLOGICA : O.M. : .....

COMENTARIOS

02:15hs arribo el TC 43 con personal y carga proveniente de la Base GAL.

: 9 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION O.E. nº : —
ADIESTRAMIENTO : 51

ones Ordenados: 6
ieron: 6
garon al O.M. : —
resaron : 6
edades: S/N

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado :

ORA :

UACION METEOROLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

e volaron 12hs..
rribó un F-27 provenientes de OAL. con carga y personal.
las 16:00hs arribó el mismo F-27 con armamento (Misiles)
proveniente de OAL.

A : 10.. MES : 4... AÑO : 82.

SECRETO

[illegible] C.E. Nº : ..-..
[illegible] : 31...

iones Ordenados: 5
lieron: 3
garon al O.M. : -
gresaron : 3
vedades: 2 no salieron x falla material

Daucrio. O.M. :
Efecto [illegible] :
[illegible] Utilizado :
[illegible] :

TUACION [illegible]OLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

e volvieron 06:00hs..
os aviones fueron a MLV y uno local.
'legó el TC-91 con carga de misiles.

10-04-82

SECRETO

OF 001 Primero : Dos mirage V, Mastin.
Segundo : Golf Sec Guia, Sec NUM idem.
Tercero : - NIN
Cuarto : Nav A.A.A 10 0930
Quinto : GRA - MLV.
Sexto : MLV - GRA.
Septimo : - NIN
Octavo : CIEGO - TORDO - TERO

ETD
FL
VEL.
} ida

HORA
LUGAR
} OM

ETA
FL
VEL.
} vuelta

: 11.. MES : 4.. AÑO : 82..

SECRETO [illegible] O.F. Nº : –...
[illegible] : SI...

iones Ordenadas: 7..............
lieron: ....7.................
gáron al O.M. : –...............
gresaron : ...7..................
edades: ......S/N...............

Descrip. O.M. : ....
Efectos logrados : ....
[illegible] Utilizado : ....

GRA : ....

[illegible] METEOROLOGICA : O.M. : ....

COMENTARIOS

olaron dos aviones a MLV y 5 local.
legó un C-130 a las 04.00hs trajo carga y personal de GAL.
tro C-130 arribo a las 23.30hs con carga y personal.

11. 04 _ 82

SECRETO

OF. Primero : 2MV Puma _

Segundo : Golf Sec guia , Sec Num ideu.

Tercero : MLV

Cuarto : Navegacion ABA 110930 Local.

Quinto : GRA _ MLV. } (Isla Estados)

Sexto : MLV _ GRA }

Septimo : NIN

Octavo : TALA _ REJA _ CIEGO.

Noveno : NIN

OF Primero : 2MV Negro _

Segundo : Bravo con S4A.

Tercero : Vuelo comprobación.

Cuarto : Navegacion A.A.A 11 1000 Local.

Quinto : GRA isla de los estados _

Sexto : isla de los estados _ GRA _

Septimo : NIN

Octavo : TALA _ REJA _ CIEGO

Noveno : NIN.

conti

OF 002 Primero Dos Mirage V Dardo SECRETO

Segundo: Golf sec guia, sec num idem

Tercero: — NIN

Cuarto: NAV ABA 101030

Quinto: GRA - MLV

Sexto: MLV - GRA

Septimo: — NIN

Octavo: CIEGO - TORDO - TERO

Noveno: —

(2 MLV)

11-04-82 SECRETO NUA.

OF

Primero: 1 MV Pollo
Segundo: Golf con 4 MK82.
Tercero: Vuelo comprobación.
Cuarto: Navegación A.B.A 11 1400 Local.
Quinto: GRA - ISLA DE LOS ESTADOS - USU
Sexto: USU - GRA.
Septimo: NIN.
Octavo: TALA - REJA - CIEGO
Noveno: NIN.

IA : 12 MES : 4... AÑO : 82.

SECRETO

MISION - O.E. nº : -...
ADIESTRAMIENTO : SI...

viones Ordenados: ...7.....
alieron: .....7.....
legaron al O.M. : -.....
egresaron : ...7.....
ovedades: ...S/N.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos [illegible] : .....
[illegible] : .....

GRA: .....

ITUACION METEOROLOGICA : O.M. : .....

COMENTARIOS

Se volaron 14:00hs.
Se hicieron 6 vuelos a MLV y uno local (alerta)

12-04-82 SECRETO

OF

Primero: 2 MV [redacted] LOBO
Segundo: GOLF 2 Sec guia, Sec num idem
Tercero: Zona oeste de MLV.
Cuarto: Vuelo comprobación AAA 120930 Local.
Quinto: GRA - MLV.
Sexto: MLV - GRA.
Septimo: NIN
Octavo: ...TANGO_Caso=Verde_------
Noveno: NIN.

OF.

Primero: 2 MV Halcon
Segundo: GOLF 2 Sec guia, Sec num idem.
tercero: Zona oeste de MLV
Cuarto: Vuelo comprobación ABA 121230 Local
Quinto: GRA - MLV
Sexto: MLV - GRA.
Septimo: NIN
Octavo: ...TANGO=Caso-Verde:---
Noveno: NIN

FA : 13 MES : 4 AÑO 82

SECRETO

MISION O.E. Nº : -
ARMAMENTO : Si

Aviones Ordenados: 4
Salieron: 2
Llegaron al O.K. : -
Regresaron : 2
Novedades: 2 x falla de material

Descrip. O.M. :
Efectos Lanzados :
Armamento Utilizado :

CPA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

Se volvieron 04:00hs
Dos aviones a MLV.
Llego en Aero lineas Argentinos repuestos de Tandil a las 12:00hs

SECRETO 13_04_82

OF_

Primero: 2MV TEUTON.
Segundo. GOLf con 2MK82 Sec quia, sec num idem
Tercero. MLV
Cuarto: Navegacion AAA 130930 Local
Qumto: GRA_MLV
Seseto: MLV_GRA
Septimo: NIN
Octono: _ARPA_Verde_Negro_____
Novero:

OF

Primero 2MV DARDO (NO X M2T)
Segundo GOLF con 41MK82 Sec quio, Sec num idem
Tercero: MLV.
Cuarto: Navegacion AAA 131230
Quinto GRA_MLV
Seseto: MLV_GRA
Septimo: NIN
Octavo: I__ARPA_Verde_Negro__
Novero. NIN

DIA : 14. MES : 4.. AÑO : 82.

SECRETO

MISION- C.E. nº : 1....
ADIESTRAMIENTO : SI....

Aviones Ordenados: 5.....
Salieron: 5.....
Llegaron al O.M. :.....
Regresaron : 5.....
Novedades: S/N.....

Descrip. O.M. :.....
Efectos Locales :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

COMENTARIOS

Se volaron 10:00hs
Se efectuaron 2 vuelos c MLV.

SECRETO 14-04-82

OF.

Primero: 2MV DARDO.
Segundo: GOLF con 4MK 82 Sec guía - Sec num ideal
Tercero: Zona oeste de gran Malvinas
Cuarto: Navegación táctico A.A.A 141230
Quinta: GRA - MLV
Sexto: MLV - GRA.
Septimo: NIN
Octavo: TEJA - PONCHO - ROJO.
Noveno: NIN.

OF.

Primero: 2MV MIURA
Segundo: Golf Sec guía - Sec num ideal
Tercero: Isla de los Estados
Cuarto: Navegación táctica B.B.B. 140930
Quinto: GRA - Isla de los Estados.
Sexto: Isla de los Estados - GRA.
Septimo: NIN
Octavo: TEJA - PONCHO - ROJO
Noveno: NIN

DIA : 15.. MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- C.F. nº : -....
ADIESTRAMIENTO : S/...

Aviones Ordenados: ..5.....
Salieron: ..5.....
Llegaron al O.M. : -.....
Regresaron : 5.....
Novedades: ..S/N.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

Ges: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. : .....

COMENTARIOS

Se volaron 07:00hs
Se efectuaron vuelos locales.

SECRETO

OF

Primero: 2MV GARRA

Segundo: Bravo Sec guia, Sec num idem

Tercero: NIN

Cuarto: NAV TACT BBA 151000 Local

Quinto: GRA - ISLA DE LOS ESTADOS

Sexto: ISLA DE LOS ESTADOS - GRA

Septimo: NIN

Octavo: RAMA - AZUL - CARLOS

Noveno: NIN.

OF

Primero. 2MV POKER.

Segundo: Bravo Sec guia - Sec num idem

Tercero: NIN

Cuarto: NAV TACT BBA 151040 LOCAL

Quinto: GRA. Cabo Virgenes

Sexto: Cabo Virgenes - GRA

Septimo: NIN

Octavo Rama - Azul - Carlos

Noveno NIN

DIA. 16. MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. nº : -....
ADIESTRAMIENTO :.-.....

Aviones Ordenados:.....-.....
Salieron:.....-.....
Llegaron al O.M. :.....-.....
Regresaron :.....
Novedades:.....-.....

Descrip. O.M. :.....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

COMENTARIOS

No se volo por meteorologia

16-04-82.

OF

SECRETO

Primero : 2MV Rayo
Segundo : Golf con 4 MK82 Sec guia, Sea mum idem.
Tercero : Zona oeste de MLV.
Cuarto : Nav A.A.A. 161000
Quinto : GRA. Oeste MLV
Sexto : Oeste MLV - GRA
Septimo : NIN
Octavo : SAPO - PALO - PUCHO
Noveno : NIN

OF Primero 2 MV TORO.
Segundo : Bravo
Tercero : NIN
Cuarto : NAV B.B.B. Ataque simulado con BRP 250 kg
Quinto : GRA. Cabo Virgenes
Sexto : Cabo Virgenes - GRA.
Septimo : NIN
Octavo SAPO - PALO - PUCHO
Noveno : NIN

DIA : 17. MES : 4.. AÑO : 82..

SECRETO

FISICA- O.E. Nº : 1...
ADIESTRAMIENTO : 81....

Aviones Ordenados: 3.....
Salieron: 3.....
Llegaron al O.M. : 3.....
Regresaron : 3.....
Novedades: Salio el alerta...

Descrip. O.M. :.....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

CEA: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

COMENTARIOS

Se volaron 04:00hs de entrenamiento y 01:15hs del vuelo de alerta.
Se realizó navegacion en coordinación con Aumado guiado por un
Leor.

17-04-82

SECRETO

OF. Primero: 2MV Rayo

Segundo: Golf con 4MK82 Sec guia - Sec mini idem

Tercero: Zona oeste MLV

Cuarto: NAV A.A.A 171000

Quinto: GRA. oeste MLV

Sexto: Oeste MLV - GRA

Septimo: NIN

Octavo: TECHO - PILA - PACO

Noveno: NIN.

OF. Primero 2MV TORO

Segundo Bravo

Tercero: NIN.

Cuarto: NAV B.B.B Ataque simulado con BRP 250kg 171030 Local

Quinto: GRA. Cabo Virgenes

Sexto: Cabo Virgenes - GRA.

Septimo: NIN

Octavo: TECHO - PILA. PACO.

Noveno: NIN

OF

Primero: 2MV Morro

Segundo. Bravo

Tercero: NIN

Cuarto: NAV B.B.B Ataque simulado con BRP 250kg 171230

Quinto: GRA. isla de los Estados

Sexto: isla de los Estados. GRA.

Septimo: NIN

Octavo: TECHO - PILA. PACO

Noveno: NIN.

DIA : 18.. MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.E. Nº : -...
ADIESTRAMIENTO : S/...

Aviones Ordenados: 2.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M. :.....
Regresaron : 2.....
Novedades: S/N.....

Demora. O.M. :.....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

OBS: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

OBSERVACIONES

Se volaron 04:00hs, el vuelo se efectuo o MLV.

18_04_82

SECRETO

OF. Primero : 2MV Castor

Segundo: Golf Sec guio - Sec num idem

tercero: NIN

Cuarto: Nav A.B.A 181000 Local

Quinto: GRA - MLV

Sexto: MLV - GRA

Septimo: NIN

Octavo: SACO - ΔZPΔ - NEGRO

Noveno. NIN.

OF. Primero : 2MV Rayo

Segundo. Golf Sec guio - Sec num idem

tercero: NIN

Cuarto: Nav ABA 181400 LOCAL.

Quinto: GRA - MLV

Sexto : MLV - GRA

Septimo: NIN

Octavo: SACO - ΔZPΔ - NEGRO

Noveno:

DIA : 19 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.E. nº : 1
ADIESTRAMIENTO : SI

Aviones Ordenados: 4
Salieron: 4
Llegaron al O.M.: 4
Regresaron : 4
Novedades: S/N

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado :

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

Se volaron 04:30hs. Se efectuó tiro de ejercicio sobre la "Roca Champion", campo de tiro de la Armada.

DIA : 20. MES : 4... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.E. nº : -....
ADIESTRAMIENTO : 81...

Aviones Ordenados: 4.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.: -.....
Regresaron :.....
Novedades: 3 aviones fallaron x falla material.

Descrip. O.M. :.....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA: .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :.....

COMENTARIOS

Se volaron 02:00hs
Llego un Boing (T-93) con bombas BR-250kg.

DIA : 21. MES : 4.. AÑO : 82.

SECRETO

MISION- O.F. nº : -...
ADIESTRAMIENTO : 31...

Aviones Ordenados: ...6.....
Salieron: .....5.....
Llegaron al O.M. : .....
Regresaron .....5.....
Novedades: 1 no. x. falla material.

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. : .....

COMENTARIOS

Se volaron 08:00hs., ~~avanzo~~ dos aviones efectuaron tiro sobre Campo de tiro.

Arribó un C-130 trayendo motor de recambio y cuna para motor.

22 : 4 : 82.

SECRETO

No x meteorologia

No se voló x meteorologia, el viento estaba fuera de norma. Se trajeron todas frenadas de bombas y espoletas en F-27

OF.: 1036 22-4-82

SECRETO

Primero 2MV Leon.

Segundo: Golf con 4MK 82 Seoguia, Sec num idem.

Tercero: OM 58°00 W - 51°45" S. ~~22 1015 - 1020~~

Cuarto: Apoyo de fuego cercano en playa - 22 1015 - 1020.

Quinto: GRA - OM 09:30 FL280 .84. FL290

Sexto: OM - GRA. 1020 FL330 .84. FL280

Septimo: NIN

Octavo: RAMA - LOBO - MINA

Noveno: NIN -

IFF: ~~[illegible]~~ MODO 1 1366

FUERA DE LOS RIG. HORARIOS

1140 a 1230

OF. 1037

Primero: 2MV Perro

Segundo: Hotel 2

tercero: Puerto MLV.

(*-) Cuarto: Sombrilla aerea FL260 10' 2210:50/11:00

Quinto: GRA - MLV 1000 FL270. .82

SEXTO: MLV - GRA 1100 FL 310 .83

SEPTIMO: ~~[illegible]~~

OCTAVO: RAMA - LOBO - MINA

NOVENO: NIN

~~IFF~~: ~~[illegible]~~ IFF MODO 1 1345

(*) CUARTO: [illegible] baja altura S/[illegible] que FFSS con enlace VHF con TWR de MLV [illegible] MLV 1230 HS

56

DIA : 23 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. nº : -
ADIESTRAMIENTO : 81

Aviones Ordenados: 8
Salieron: 7
Llegaron al O.M. :
Regresaron : 7
Novedades: 1no. x falla material

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado :
GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M. :

COMENTARIOS

Se volvon 11:45hs.

Se efectuvon navegaciones vo Sontes sobre agua

SECRETO

OF Primero/ 2MV Leon

Segundo: Golf con 4MK82 guia, mismo rdem

Tercero: OM 58°00W . 51°45"S

Cuarto: Apoyo de fuego cercano en playa 23 10 15 - 1020

Quinto: GRA - OM 0930 FL 280 . 84

Sexto OM - GRA 1020 FL 330 . 84

Septimo = NIN

Octavo: GATO - CAMA - MANTO

Noveno:

IFF :

OFF

Primero - 2MV Perro

Segundo: Hotel 2

tercero: Puerto MLV

Cuarto: Sombrilla Aereo FL260 10' 23 10 05 / 10 15

Quinto: GRA - MLV 09 15 FL 270 . 82

Sexto: MLV - GRA 10:15 FL 310 . 83

Septimo: NIN

Octavo: GATO - CAMA - MANTO.

Noveno. NIN

IFF

DIA : 24 MES : 4 AÑO : 82 .. **SECRETO** MISION- O.F. Nº : 7.
ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: 2 ..... Descrip. O.M. : .....
Salieron: 2 ..... Efectos Logrados : .....
Llegaron al O.M.: 2 ..... Armamento Utilizado : .....
Regresaron : 2 .....
Novedades : S/N .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 04 hooks.
Dos aviones volaron a MLV en misión entrenamiento
Arribó C-130 con carga procedente de DIL. (tanques y contenedores de tanques)

24-4-82

SECRETO

OF.

Primero: 2MV POTRO

Segundo: GOLF.

Tercero: PLAYA NORTE CALETA ENRIQUETA. MLV500 51°00S. 57°30W GRILLA F 1/7

Cuarto: Apoyo fuego cercano.

Quinto: GRA - OM - ACUN

Sexto: OM - GRA - ACUN

Septimo: 4paños naranja y una T blanca.

Octavo: MANO 128.4 - 120.2 - SAPO 135.1 - 118.1 ECA EN TIERRA. 131.2 - 124.2.

Noveno: NIN

IFF: 5250

B.S { Esponjo / Batiu / TALA

① - ~~NO EXISTEN CARTAS 1:50000~~.

② - NO ES CIC sino Radar.

③ - Tipo de tiro?

④ - Busqueda y Salvamento?

⑤ - Nombre del OM para identificacion

24.04.82

SECRETO

OF

Primero: 2MV TRUENO
Segundo. Golf con 4MK82 guia, idem numeral
Tercero: OM 58°00 W 51° 45' S
Cuarto: Apoyo de fuego cercano en playa 24 1015 . 1020
Quinto: GRA_OM 0930 FL 280 .84
Sexto: OM_GRA 1020 FL 330 . 84
Septimo: NIN
Octavo:
Noveno. NIN
IFF:

OF

Primero: 2MV Mastiw
Segundo: Hotel 2
tercero: Puerto MLV
Cuarto: cobertura aérea FL 270 10' 24 1050 . 1100
Quinto: GRA MLV 1900 FL270 .82
GRA MLV 1100 FL 310 .83
Sexto: MLV_GRA
Septimo NIN
Octavo:
Noveno: NIN
IFF:

DIA : 25 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 7
ADIESTRAMIENTO : 31

Aviones Ordenados: 6
Salieron: 6
Llegaron al O.M.: 6
Regresaron : 6
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 13:05hs.
Se hicieron 6 vuelos, 2 a MLV. con 3 tanques y misiles en comprobación de autonomía.

SECRETO 25-04-82.

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1058

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones indicativo.	2 M-V - BOLSA - IFF 5245
SEGUNDO: Versión combustible configuración	3 tanques X1300 - CAÑ y 2 SHAFFIR
TERCERO: Descripción y ubicación del CM y CM alternativa (si corresp)	Vertical MLV
CUARTO: Tarea. día y hora de ejecución día y hora límite	Comprobación tiempo para coberturas.Aéreas. ACUN ACUN
QUINTO: Ruta de ida	GRA-MLV-ACUN
SEXTO: Ruta de regreso	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas	NIL
OCTAVO: Organos de control	Según directiva 2/82
NOVENO: Disposiciones particulares JFF	Informará resultado - Coordinará con CASOC LEAR JEF

Recibida 24/2235 hs OTARO.

25/Abr/82

SECRETO

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 1051

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones indicativos	2 M-V - PAPEL - IFF 5275
SEGUNDO: Versión combustible configuración	ACUN 1 y 2 4 BRP S/ESPOLETAS
TERCERO: Descripción y ubicación del CM y CM de alternativa (si correp)	Extremo W Caleta Enriqueta 500/51°00 S 5730 W H/17
CUARTO: Tarea Día y hora ejecución Día y hora límite	ACT simulado a ordenes ECA 1 251030 - 1040 —
QUINTO: RUTA DE IDA	ACUN
SEXTO: Ruta de regreso	ACUN
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas	Paño naranja con T Blanca
OCTAVO: Organos de control	Según directiva 2/82 MLV ECA 1 1292/122.2 3 Km N CM
NOVENO: Disposiciones particulares JFF	Informará resultado, aproximación por monte KENT Idem 3°) CM 15 Rº ACT W-E

Recibida 2230/my otro

DIA : 26 MES : 4 AÑO : 82 .. SECRETO MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se montuvo alerta sin efectuar vuelo.

DIA : 27. MES : 4. AÑO : 82.. SECRETO MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta sin volar x orden superior.

DIA : 28 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: -

Salieron: -

Llegaron al O.M.: -

Regresaron : -

Novedades :

Descrip. O.M. :

Efectos Logrados :

Armamento Utilizado :

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta y no se voló x orden superior.

DIA : 29 MES : 4 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta, no se voló x orden superior.
Se instalaron 4 piezas de artillería de 20 mm.

DIA : 30 MES : 4 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 7
ADIESTRAMIENTO : 81

Aviones Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 2

Novedades : S/N

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volvon tres horas 03:00hs

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: S/Nº — 01-05-82

Indicativo: "TORO"

Desp.: 07:45 hs.
H.S.B.: 08:30 hs.
Aterriz.: 09:45 hs.

Cantidad de Aviones:
- Ordenados: 2
- Salieron: 2
- Llegaron al Objetivo: 2
- Regresaron: 2

Efecto Logrado (Apreciado): Se desconoce

Armamento utilizado: Ninguno. Se llevó misíl y cañones y no se tiró.

Tanques Consumidos: 3 de 1.300 lts. por avión. Total 6 tanques.

Orden Fragmentaria Nº: 1099 — 01-05-82

Indicativo: "LIMON"

Desp.: 10:00 hs.
H.S.B.: 10:45 hs.
Aterriz.: 12:15 hs.

Cantidad de Aviones:
- Ordenados: 2
- Salieron: 2
- Llegaron al Objetivo: 2
- Regresaron: 2

Efecto Logrado (Apreciado): Se desconoce

Armamento utilizado: 2 misíles y cañones, pero no se tiró.

Tanques Consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: S/Nº — 01-05-82

Indicativo: "CICLON"

Desp.: 12:30 hs.
H.S.B.: 13:15 hs.
Aterriz.: 14:30 hs.

Cantidad de Aviones:
- Ordenados: 2
- Salieron: 2
- Llegaron al Objetivo: 2
- Regresaron: 2

SECRETO

Efecto Logrado (Apreciado): Distracción de actividad fijada al enemigo.

Armamento utilizado: Misíles y cañones (no se tiró).

Tanques Consumidos: 3 tanques de 1.300 lts. por avión; total 6 tanques

---

Orden Fragmentaria Nº: 1113 — 01-05-82

Indicativo: "~~LIMON~~" RUBIO

Desp.: 15:55 hs.
H.S.B.: 16:40 hs.
Aterriz.: —

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2 1

Salieron: 1

Llegaron al Objetivo: 1

Regresaron: Ninguno

Efecto logrado (Apreciado): Se desconoce

Armamento utilizado: Cañones y misíles, (no se tiró).

Tanques consumidos: 3 tanques de 1.300 lts.

Aviones perdidos (lugar, causas): Se desconoce.

DIA : 1. MES : 5 AÑO : 82

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :

Aviones Ordenados: 8
Salieron: 7
Llegaron al O.M.: 7
Regresaron : 6
Novedades : 1 avión derribado sobre MLV.

Descrip. O.M. : Combate con Harrier
Efectos Logrados : Se desconoce
Armamento Utilizado : Ninguno
Se llevó misiles y cañones

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA :

O.M.:

COMENTARIOS

Se volvon 12:30hs. sobre MLV.

1ª ELLA 07:45 - 09.45 (Se eyectaron 3 tanques x avión)

Al llegar se realizó enlace con radar MLV, nos informaron que estaban efectuando Pto. Argentino con aviones SEA. HARRIER, nos guiaron a otros 2 aviones enemigos que estaban más al norte.

Próximos al cruce se eyectaron los tanques externos, comenzamos a evolucionar sin llegar a ver a los enemigos. Antes de abandonar la zona por combustible. El numeral visualizó un misil que pasó entre el 1 y el 2.

2da ELLA 10:00 - 12:15

Se realizó patrulla aérea sobre Pto. Argentino regresando antes del horario previsto por falla técnica en los dos aviones

3ra ELLA 12:30 - 14.30 (Se eyectaron 3 tanques x avión)

A 100 MN. de MLV. se estableció contacto con el radar quien informó que sobre las islas estaban evolucionando 4 aviones enemigos.

El radar efectuó el guiado hasta posiciones a la Sección a 40 MN a la cola de la ELLA ENEMIGA.

Se comenzó una aceleración y al llegar a 20 MN. la ELLA enemiga realizó una rápida inversión de rumbo

y quedaron enfrentados.

SECRETO

Se siguieron las instrucciones radar y a las 5 MN del cruce se eyectaron los tanques.

Se comenzó a evolucionar sin poder visualizar al enemigo

En un solo momento el nº 2 visualizó un Hawker que efectuó un tirabuzón descendente y luego reversó rapidamente apuntandole con la trompa

Se finalizaron las evoluciones al llegar al mosca establecido los dos aviones ARR. S/N.

2da ETAPA: Salió un solo avión por falla del guia

El avión llegó a MLV y fue derivado por Hawker desconociendose nada más.

DIA : 2. MES : 5 AÑO : 82 ..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se montuvo alerta y no se voló x orden superior.

1154
1155

DIA : 3. MES : 5 AÑO : 82 .. **SECRETO** MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: 4
Salieron: 4
Llegaron al O.M.: 4
Regresaron : 4
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : Escolta C-130
Efectos Logrados : —
Armamento Utilizado : Cañones y Misiles
No se utilizaron.

GRA :
SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volvon 08.00hs.
Se efectuó escolta sobre reabastecedor. KC-130
1ero ELLA. 15:30 - 17:30
2do ELLA : 16:30 - 18:30 (Se regresó antes por haber finalizado el trabajo del KC.)

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1155

03-05-82

Indicativo: "PANCHO"

Desp.: 16:30 hs.
H.S.B.: 17:15 hs.
Aterriz.: 18:30 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: Regresaron ambos por orden superior.

Regresaron: 2

Efecto logrado: Se desconoce.

Armamento utilizado: Misíl y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1154 — 03-05-82

Indicativo: "DARDO"

Desp.: 15:30 hs.
H.S.B.: 16:15 hs.
Aterriz.: 17:30 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efecto logrado (Apreciado): Apoyo de Cobertura a KC 130.

Armamento utilizado: Misíles y cañones, (r se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

SECRETO

1163

DIA : 4.. MES : 5... AÑO : 82 ..

MISION- O.F. Nº :

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 5

Salieron: 5

Llegaron al O.M.: 5

Regresaron : 5

Novedades : S/N (1 vuelo por mantenimiento)

Descrip. O.M. : Cobertura y escolta

Efectos Logrados : -

Armamento Utilizado : Cañones y Misiles no se utilizaron.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volvieron 10:35 hs.

1ro ELLA : 10:20 - 13:00

Cobertura y escolta de Neptune.

2do ELLA : 15:00 - 17:00

Cobertura y escolta de Neptune.

3ro ELLA : 10:00 - 11:15

Se efectuó mantenimiento

Orden Fragmentaria Nº: 1163

04-05-82

SECRETO

Indicativo: "TALO"

Desp.: 10:20 hs.
H.S.B.: 11:05 hs.
Aterriz.: 13:00 hs.

Ordenados: 2

Salieron: 2

Cantidad de Aviones

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efecto logrado: Cobertura al KC 130 y Neptuno.

Armamento utilizado: Misíl y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: S/Nº

04-05-82

Indicativo: "POLLO"

Desp.: 15:00 hs.
H.S.B.: 15:45 hs.
Aterriz.: 17:00 hs.

Ordenados: 2

Salieron: 2

Cantidad de Aviones

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efecto logrado: Cobertura Aérea. KC 130 y Neptuno.

Armamento utilizado: Misíles y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

DIA : 6 MES : 5 AÑO 82 SECRETO MISION- O.F. Nº : —
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta y no se voló x orden superior.

DIA : 6 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta y no se voló x orden Superior.

DIA : 7. MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: 4
Salieron: 3
Llegaron al O.M.: 3
Regresaron : —
Novedades : 1 avión no salió x meteorología

Descrip. O.M. : —
Efectos Logrados : —
Armamento Utilizado : —

GRA :
O.M.:

SITUACION METEOROLOGICA :

COMENTARIOS

Se volaron 04:30
Se ordenó replegar 3 aviones a CRV x posible ataque enemigo a esta
Uno no salió pues se cerró totalmente el aeródromo con neblina.

DIA : 8. MES : 5 AÑO : 82 .. SECRETO MISION- O.F. Nº :

ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 2

Novedades : S/N (Se debió eyectar tanques : El 1 las 3 x mínimo combustible
El 2 1 x falla de potencia. Quedo conectado el empobrecedor de tiro.)

Descrip. O.M. : Interceptación.

Efectos Logrados : Se desconoce

Armamento Utilizado : Cañones y Misiles. No se utilizaron.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 05:20

1ra ELLA 11:40 - 13:20 (Se eyectaron 4 tanques de 1.300 Lts)

Se efectuó navegación a MLV y se enlazó con TWR MLV. por no hacer enlace con el Radar.

Dirigidos por TWR MLV. se efectuaron interceptación a 2 bandidos sin entrar en combate x orden superior.

Se regresó a GRA S/N.

Llegó un C-130 con tanques de 1.700 Lts.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: S/Nº

08-05-82

Indicativo: "AGUILA"

Desp.: 11:40 hs.
H.S.B.: 12:25 hs.
Aterriz.: 13:20 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efecto logrado: Se desconoce.

Armamento utilizado: Misíles y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: 4 tanques de 1.300 lts.

DIA : 9. MES : 5... AÑO : 42..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 7
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....

Salieron:.....

Llegaron al O.M.:.....

Regresaron :.....

Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados :.....

Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta y no se voló x orden superior.

DIA : 10 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta y no se voló x orden superior.
Llego un C-130 con carga de Bombas.

DIA : 11 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: 3
Salieron: 3
Llegaron al O.M.: 3
Regresaron : -
Novedades :

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados : -
Armamento Utilizado :

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volvon 05:15

10:00 - 11:15 Arribo un avión de los repleyados a CRV.

10:00 - 12:00 Arriban los otros dos aviones.

Arribó un F-28 con elementos de ropa para el personal.

DIA : 12 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : .
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: 4
Salieron: 2
Llegaron al O.M.: —
Regresaron : 2
Novedades : 3 aviones con falla

Descrip. O.M. : —
Efectos Logrados : —
Armamento Utilizado : —

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA :

O.M.:

COMENTARIOS

Se volvron 05:15 hs.
De los cuatro previstos para operativo, 2 no despegaron x falla de material.
De los 2 que despegaron 1 tuvo perdida de combustible y regresó la sección.
Luego se volvron 2 vuelos de entrenamiento.

DIA : 13 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : —
ADIESTRAMIENTO : S/.

Aviones Ordenados: 4

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: —

Regresaron : 2

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

Novedades 2 aviones no salieron x falla de material

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 02:00hs.

Se tiro una bomba de 1.000Lbs. de práctica sin poder apreciarse la explosión.

Arribaron 2 aviones de reemplazo C-418-428.

DIA : 14. MES : 5... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : —.
ADIESTRAMIENTO : S/.

Aviones Ordenados: 4.....
Salieron: 4.....
Llegaron al O.M.: 4.....
Regresaron : 4.....
Novedades : S/N.....

Descrip. O.M. : —.....
Efectos Logrados : —.....
Armamento Utilizado : —.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se volvron 05:30hs

DIA : 15 MES : 5 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº : 7,
ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: 7

Salieron: 4

Llegaron al O.M.: 4

Regresaron : 4

Descrip. O.M. : —

Efectos Logrados : —

Armamento Utilizado : —

Novedades : 1 Avión de comprobación y 3 no salieron x falla de material.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volvieron 06:00hs.

DIA : 16 MES : 5 AÑO : 82.

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: -
Salieron: -
Llegaron al O.M.: -
Regresaron :
Novedades :

Descrip. O.M. :
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado :

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta no se voló x orden superior.

DIA : 17 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: -

Salieron: .....

Llegaron al O.M.: -

Regresaron : .....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

Novedades Se. preveyó vuelo de entrenamiento pero no se cumplió x W fuera de novms.

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

DIA : 18. MES : 5... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : 81

Aviones Ordenados: 4

Salieron: .....

Llegaron al O.M.: .....

Regresaron : .....

Novedades No. x. meteorologia.....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

DIA : 19 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : ..
ADIESTRAMIENTO : 81

Aviones Ordenados: 6

Salieron: 3

Llegaron al O.M.: 3

Regresaron : 3

Novedades : 3 no salieron x falla material

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volvon 06:00hs.

DIA : 20 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : 81

Aviones Ordenados: -

Salieron: .....

Llegaron al O.M.: -

Regresaron : .....

Novedades No se vuela x falta de coordinación con la F.A.S.

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

1182
1193
1194

DIA : 21. MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 11.94
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 13
Salieron: 13
Llegaron al O.M.: 9
Regresaron : 7
Novedades : 2 vuelos de mantenimiento

Descrip. O.M. : Atoge. 2 buques
Efectos Logrados :
Armamento Utilizado : Bombas MK-17 y cañones.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 2 hrs. 00 hs.

1ra ELLA : Se realizó la navegación de acuerdo a lo previsto. 04:40 - 11:40 Al llegar a zona de blancos se vieron 6/7 buques en la Bahía San Carlos y 3 más en el canal. El 1 y el 2 enfrentaron a la del medio y el 3 la de la izquierda. Hubo impactos aparentes sobre la superestructura. La bomba del 1 fue corta y la del 3 larga. El 2 debió eyectarse antes del disparo aparentemente por impacto de artillería enemiga. El regreso fue sin otra novedad.

~~ADELA~~ 2da ELLA : 09:45 - 11:45

Hicimos la navegación rasante, atrás de la 1ra a 1.000 mts., 3 aviones adelante y 3 atrás.
Al entrar al estrecho de San Carlos el jefe de la 1ra ELLA informó que había buques, ellos le fueron a la izquierda y la nuestra ELLA a la derecha, le apuntamos aparentemente a una fragata tipo 42. Entró primero el 2, luego el 1 y finalmente el 3, nos tiraron con cañones, estimo que de los tres (3) aviones impactaron 2. Hicimos el escape S/N.

3ra ELLA: 13:55 - 15:55

SECRETO

Se despegó a las 13:55hs. Despegaron 3 aviones. A las 1 40 MN pasó el N°3 a integrar la otra ELLA pues se había vuelto 1 avión por fallas. El "Leon" nos dejó en el punto 1 S/N, se estableció el rezonte de acuerdo a lo previsto. Al llegar al OM. se divisó una fragata tipo 22. Se efectuó el tiro S/N. Se estima que se hizo impacto. En la entrada la fragata efectuó tiro A.A., en la salida dispararon un misil, se realizó maniobras evasivas. S/N. Navegación de regreso S/N.

4ta ELLA: 13:55 - 15:55

Se salió en segundo oleada, durante la navegación rezonte se perdió contacto con el 2 entre cerros. y S/S de techo a 100mts. Se continuó la navegación y se atacó una Fragata tipo 22 con probable impacto.
Se efectuó escape bajo fuego de misil S/N.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1182 — 21-05-82

Indicativo: "PERRO"

Desp.: 09:45 hs.
H.S.B.: 10:30 hs.
Aterriz.: 11:45 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: 3

Regresaron: 3

Efecto logrado: 2 impactos de MK 17 a una fragata tipo 42.

Armamento utilizado: 1 MK 17 y cañones por avión.

Tanques consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: 1193 y 1194 — 21-05-82

Indicativo: "CUECA Y LIBRA"

Desp.: 13:55 hs.
H.S.B.: 14:40 hs.
Aterriz.: 15:55 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 5

Salieron: 5

Llegaron al Objetivo: 3

Regresaron: 4

Efecto logrado: Dos impactos de MK 17 y cañones en una fragata tipo 22

Armamento utilizado: MK 17 y cañones.

Tanques consumidos: 2 de 1700 del avión que no regresó.
Aviones perdidos (lugar, causas): Monte Adam. Misíl disparado por Harri

---

Orden Fragmentaria Nº: 1206 — 23-05-82

Indicativo: "POTRO"

Desp.: 08:45 hs.
H.S.B.: 09:30 hs.
Aterriz.: 10:15 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: -

Regresaron: 3

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1181 — 21-05-82

Indicativo: "ÑANDU"

Desp.: 09:40 hs.
H.S.B.: 10:25 hs.
Aterriz.: 11:40 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: 3

Regresaron: 2

Efecto logrado: Impacto de cañones en una fragata tipo 21. Bomba 500 mts. corta.

Armamento utilizado: 1 MK 17 y cañones.

Tanques consumidos: 2 de 1700 lts. del avión derribado.

Aviones perdidos (lugar, causas): Estrecho San Carlos.Art.Antiaérea de bu-

DIA : 22 MES : 5 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº : 7
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se efectuó alerta y no se voló x orden superior
Se efectuó traslado de 2 aviones de SJU a GRA S/N.

DIA : 23 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 1206 1205 1214
ADIESTRAMIENTO : 1215

Aviones Ordenados: 12
Salieron: 11
Llegaron al O.M.: 11
Regresaron : 10
Novedades : 1 piloto lesionado

Descrip. O.M. : No se encontró
Efectos Logrados : —
Armamento Utilizado :

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

1ra y 2da ELLA : 08:45 - 10:15 .
Salieron 6 aviones en la primera misión y se regreso uno x técnica y los otros 5 x meteorología y no se pudo reunir con el Lear para guiarlo.

3da y 4ta ELLA : Luego salieron 5 aviones, dos fallaron ~~en~~ x material uno en tierra y otro en vuelo.

14:20 - 16:20
Siguieron 4 aviones y regresaron 3.

Sección DAGA : Se realizó la navegación de acuerdo a lo previsto, al llegar a la zona determinada no se encontró ningún buque.
Las bombas debieron ser lanzadas sobre el agua ya que de lo contrario no se llegaba por falta de combustible.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1205 — 23-05-82

Indicativo: "PUMA"

Desp.: 08:45 hs.
H.S.B.: 09:30 hs.
Aterriz.: 10:15 hs.

Cantidad de Aviones:
- Ordenados: 3
- Salieron: 3
- Llegaron al Objetivo: (no hubo reunión con el Lear-Jet).
- Regresaron: 3

Efecto logrado: Ninguno.

Armamento utilizado: MK 17 y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: 1205 — 23-05-82

Indicativo: "POTRO"

Desp.: 08:45 hs.
H.S.B.: 09:30 hs.
Aterriz.: 10:15 hs.

Cantidad de Aviones:
- Ordenados: 3
- Salieron: 3
- Llegaron al Objetivo: -
- Regresaron: 3

Efecto logrado: Ninguno

Armamento utilizado: MK 17 y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1214 y 1215 / 23-05-82

Indicativo: "DAGA y PUÑAL"

Desp.: 14:20 hs.
H.S.B.: 15:05 hs.
Aterriz.: 16:20 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 6

Salieron: 5

Llegaron al Objetivo: 4

Regresaron: 3

Efectos logrados: Ninguno (no había blanco asignado).

Armamento utilizado: MK 17 y cañones.

Tanques consumidos: 2 de 1700 lts. más 2 de 1700 de un avión que no regresó.

Aviones perdidos (lugar, causas): Bahía Elefante. Posible derribo producido por Harrier.

DIA : 24 MES : 5 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº : 1225

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 4

Salieron: 4

Llegaron al O.M.: 4

Regresaron : 4

Novedades : S/N (Nº 3 falla generador, no le salieron las bombas)
Nº 4 No salió una bomba.

Descrip. O.M. : Ataque a Bahía S. Carlos

Efectos Logrados : Se desconoce

Armamento Utilizado : 3 HK-17 - 2 BR 250 kg
Cañones 30 mm.

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 08:00hs.

1ra ELLA. 10:15 - 12:15 "AZUL"

No se pudo reunir con el avion LEAR en ruta.
La ELLA se reune sin novedad. La meteorologia en ruta y en el objetivo era muy buena
El objetivo era atacar unidades navales que se encontraban en la Bahía S. Carlos.
Se realizó en la última parte una navegación rasante y se entro por el lado Sur.
Luego de saltar las Altura Rivadavia, se apareció sobre el brazo Sur del Estrecho unos 12 buques, uno de ellos tipo transporte muy grande. La ELLA efectuó ataques con bombas de 1.000 lbs. a ese buque
De todos los buques se efectuaron disparos con misiles, granadas y tiro A.A. El Nº 2, 3 y 4 recibieron impactos en el avión.
A la salida de la bahía nos cruzamos con un Harrier que efectuó disparo de cañones al Nº 3
En escape se efectuaron 40MN rasante, luego se regresó en altura S/N.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1225 — 24-05-82

Indicativo: "AZUL"

Desp.: 10:15 hs.
H.S.B.: 11:30 hs.
Aterriz.: 12:15 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 4

Llegaron al Objetivo: 4

Regresaron: 4

Efectos logrados: Impacto de 1 Bomba de 1000 lbs. y cañones de 30 mm. a un bardo de desembarco.

Armamento utilizado: 3 MK 17 - 2 BR 250 kg. y cañones 30 mm.

Tanques consumidos: 1 tanque de 1700 lts. perforado por esquirla.

DIA : 25 MES : 5 AÑO : 82 .. SECRETO MISION- O.F. Nº : 1233 / 1234

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 7

Salieron: 6

Llegaron al O.M.: 6

Regresaron : 6

Novedades : 1 se quedo por falla de frenos

Descrip. O.M. : NOT sobre posible Radar

Efectos Logrados : Se desconoce

Armamento Utilizado : Cañones

Se utilizaron cañones.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

1ma ELLA : 10:00 - 12:00

Despegó de GRA sección RANGO con destino de reconocimiento de isla Beauchene. Se efectuó reunión con LEAR que llevo a la sección al punto de descenso a 50 millas antes del inicio del rozante a 100MN antes.

Se visualizó la isla efectuando asceleración y reconocimiento sin observar instalaciones de radar, ni buques, solo piedras desprendidas de la costa que simulan la torreta de un submarino.

Se efectuó escape rasante, 70MN y posterior ascenso y regreso S/N.

2da ELLA 10:20 - 12:20

Despegó de GRA la sección Bingo con destino a Punto Belgrano. Se despegó sin LEAR por problemas en la puesta en marcha.

Se ascendió a nivel 280 FL, se inició el descenso económico a 160MN antes y luego 100MN rozante. a 420 Kts, posterior, últimos 3 minutos a 500Kts.

Se visualizó la Punta y se efectuó tiro de cañones sobre un sector de la misma. No se observó fuego de artillería.

Se salió con viraje a la izquierda, se patrulló por la

bahía San Felipe e islas de los Pájaros S/N.
Se voló de regreso razante 50 MN a 420 Hb, luego ascenso a 310 FL y regreso S/N.

SECRETO

3ra ELLA 13:30 ± 15:00

Despegó la ELLA PUMA, el uno se quedo x falla de material y salieron dos aviones, se regresó después de 10' de navegacion x orden superior debido a que la sección mínima para un buque son 3 aviones.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1233

25-05-82

Indicativo: "RANGO"

Desp.: 10:00 hs.
H.S.B.: 10:45 hs.
Aterriz.: 12:00 hs.

Ordenados: 2

Salieron: 2

Cantidad de Aviones

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efectos logrados: Ninguno.

Armamento utilizado: Cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: 1234

25-05-82

Indicativo: "BINGO"

Desp.: 10:20 hs.
H.S.B.: 11:05 hs.
Aterriz.: 12:20 hs.

Ordenados: 2

Salieron: 2

Cantidad de Aviones

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

DIA : 26 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION O.F. Nº : 7

ADIESTRAMIENTO : --

Aviones Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 2

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

Novedades : Se efectuó vuelo de mantenimiento

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 02:00hs.
Se efectuó vuelo de mantenimiento y se trasladó un avión
a DIL C-429 para recambio

DIA : 27 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: 1
Salieron: 1
Llegaron al O.M.: 1
Regresaron : 1
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se montuvo alerta; se voló un turno de comprobación.

DIA : 28.. MES : 5.... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº 1256
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 4.....
Salieron: 4.....
Llegaron al O.M.: NINGUNO.....
Regresaron : 4.....
Novedades : S/N.....

Descrip. O.M. : —.....
Efectos Logrados : —.....
Armamento Utilizado : BR-250 y 30 cañones.....

GRA :.....
SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se volaron 08:00hs. Se efectuó ~~navegación~~ navegación a MLV para BOT sobre buque; no se pudo llegar por meteorología.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1256 — 28-05-82

Indicativo: "POKER"

Desp.: 11:00 hs.
H.S.B.: 11:45 hs.
Aterriz.: 13:00 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 4

Salieron: 4

Llegaron al Objetivo: Ninguno

Regresaron: 4

Efectos logrados: Ninguno

Armamento utilizado: BR 250 y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

DIA : 24 MES : 5 AÑO : 82 **SECRETO** MISION- O.F. Nº : 1266

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 1

Novedades 1 avión derribado

Descrip. O.M. : —

Efectos Logrados : —

Armamento Utilizado : BR-250 y cañones.

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

1ero ELLA 11:30 – 14:30

La misión era llegar a Bahía S. Carlos para batir buques de combate y/o transporte.

Se realizó el guiado con LEAR, S/N.

La meteorología en ruta era muy buena, 2/8 nubes medias.

A partir del punto 1 (Isla Jorge) se realizó navegación rasante, la formación era fluida.

Durante esa navegación se mantuvo contacto visual con el N° 2.

En la entrada a la B. S. Carlos, no se divisó ningún navío, en ese momento, no se vio más el N° 2 y tampoco se estableció contacto radial

Se salió rasante S/N.

No se divisó ninguna actividad de misiles ni P.A.C en la zona.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1266 — 29-05-82

Indicativo: "ÑANDU"

Desp.: 11:30 hs.
H.S.B.: 12:15 hs.
Aterriz.: 14:30 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 1

Efecto logrado: Ninguno (no había blancos asignados).

Armamento utilizado: BR 250 y cañones.

Tanques consumidos: 2 de 1700 lts. del avión que no regresó.

Aviones perdidos (lugar, causas): Bahía San Carlos. Posible derribo.

SECRETO

LUZ
3267

ORDEN FRAGMENTARIA 1266

IFF 3167

PRIMERO: CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES
INDICATIVO 2 MV ÑANDÚ

SEGUNDO: VERSION COMBUSTIBLE
CONFIGURACION 2x1700 2 BR

TERCERO: DESCRIPCION Y UBICACION DEL OM Y OM DE ALTERNATIVA (SI CORRESPONDE) 51.00S/5900W A-13 A-14

Buques en brazo San Carlos

CUARTO : TAREA.
DIA Y HORA DE EJECUCION
DIA Y HORA LIMITE. 12:30 Hs (L)

QUINTO : RUTA DE IDA. Pto 1 5200S/5900W K-8
Pto 2 5200S/5900W D-1

SEXTO : RUTA DE REGRESO. SALIDA POR IZQUIERDA

SEPTIMO: SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS.
Nil

OCTAVO : ORGANOS DE CONTROL. Directivo 02/82
NO HAY ECA ni OCAT

NOVENO : DISPOSICIONES PARTICULARES IFF
Primera Prioridad: BUQUES CARGUEROS
~~Segunda " BUQUES DE GUERRA~~

DIA : 30. MES : 5... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: -

Descrip. O.M. : .....

Salieron: -

Efectos Logrados : .....

Llegaron al O.M.: -

Armamento Utilizado : .....

Regresaron : -

Novedades : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta no se voló x orden superior.

DIA : 31 MES : 5 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta no se voló x orden superior.

DIA : 1 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : —
ADIESTRAMIENTO : SI

Aviones Ordenados: 2

Salieron: —

Llegaron al O.M.: —

Regresaron : —

Novedades : Falla material

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

No salieron dos aviones de entrenamiento x falla material.

DIA : 2 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 1
ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: 2

Salieron: .....

Llegaron al O.M.: .....

Regresaron : .....

Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

No se voló x meteorologia (mucho hielo en la pista)

DIA : 3 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta, no se voló x orden superior

DIA : 4 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : —
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: —

Salieron: —

Llegaron al O.M.: —

Regresaron : —

Novedades : —

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

No se voló x orden superior

DIA : 5.. MES : 6.... AÑO : 82..

SECRETO

MISION- O.F. Nº : 1280
ADIESTRAMIENTO : S1

Aviones Ordenados: 6.....
Salieron: 5.....
Llegaron al O.M.: 5.....
Regresaron : 5.....
Novedades : S/N.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

1ra ELLA: 13:30-15:30 Se efectuaron 3 vuelos de adiestramiento.

2da ELLA: 14:00-16:00

Se cumplimentó OF Nº 1280 3 AV con rumbo a San Carlos hasta 100 MN. antes de ese punto con FL 10 y regreso con un mínimo de 40 MN. de rasante. Tarea: reconocimiento y para analizar reacción del enemigo.

Pilotos: Cap. Moreno/My. Martinez. Se cumplió la OF con 2 aviones por tener 3 aviones en vuelo de adiestramiento y 2 aviones F/S. Total aviones 7.

Hora Despegue: 14:00hs Radial 061° FL300 Veloc. .86.

Sin guiado de Lear. Meteorología: CAVOK toda la ruta.

Descenso al punto previsto Económico. Formación Fluida

Hora de arribo al punto (100 MN antes San Carlos): 14:30hs.

No se avistó absolutamente nada, Armamento: cañones sin bombas

Radial regreso 240 FL300 veloc. .86 Indicativo Fierro.

DIA : 6. MES : 6 AÑO : 82. SECRETO MISION- O.F. Nº : -

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....

Salieron:.....

Llegaron al O.M.:.....

Regresaron :.....

Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados :.....

Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo en alerta, no se voló x meteorología (nubes bajas)

DIA : 7. MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : SI

Aviones Ordenados: 5
Salieron: 4
Llegaron al O.M.: 4
Regresaron : 4
Novedades : 1 avión se quedó x falla mecánica

Descrip. O.M. : -
Efectos Logrados : -
Armamento Utilizado : -

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 04:45 hs de entrenamiento.

1er ELLA : 14:45 - 16:00

2da ELLA 15:15 - 16:15

DIA : 8. MES : 6 AÑO : 82 .. SECRETO MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: 6
Salieron: 6
Llegaron al O.M.: 5
Regresaron : 6
Novedades : 1 avión parabrisas trizado

Descrip. O.M. : AOTa buque
Efectos Logrados : Posible Impacto
Armamento Utilizado : BR-250 y cañones.

GRA :
SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 11:00 hs.

1ra ELLA: 13:00 - 15:00

Se despegó de GRA con 3M5 a las 13:07 para estar sobre el OM. a las 14:00 local. Se realizó la navegación de ida con guiado de un "Lear" no registrandose novedad alguna.

El punto de rasante era 3' antes de la isla Jorge el que fue alcanzado sin ninguna novedad, a partir de ese punto se tenian 14' de rasante hasta el OM.

A los 12' los numerales informan que había una fragata a nuestra derecha, se realizó un viraje por izquierda para pasar sobre el continente y tener el mismo de [illegible] para el Ataque. Se realizó el AOT con 2 Bombas BR de 250 kg cada avión y ademas se tiró cañones. No hubo bajas propias durante el ataque. El regreso se realizó con 13' de rasante posterior al ataque y luego a FL 350 aterrizando en GRA los tres aviones.

Ya en plataforma se comprobó que el Nº 2 tenia un impacto en el tanque izquierdo de combustible, los demas aviones no tenian novedad.

Con respecto al efecto logrado aparentemente se averió a una fragata tipo 21. El Nº 1 (Cap Rob de) tiro solo bombas con impacto visualizado por el Nº 2 en la linea de flotación.

SECRETO

El N-2 tiró cañones con impactos visualizados sobre el buque y las dos bombas con posibilidades de impacto. El N-3 tiró cañones con impactos visualizados sobre el buque no lo soltaron las bombas porque se quemó el programador.

2da ELLA 13:00 - 15:00

Se despegó a las 13:07hs integrando la ELLA GATO con tres minutos detrás de la ella PERRO. A las 50 MN del derrotero regresa el Numero 2 por rotura en parabrisas aterrizando S/N.

Se efectuó la reunión con el avión guía Lear sin problemas y se navegó a FL 280 formando, la ella PERRO a la derecha del mismo y las otras con dos a izquierda.

160 MN antes del OM se efectuó el descenso económico hasta el instante en que se abandonó el avión guía y se aceleró a 420 kts, adoptando adoptando formación Fluid, 100 mts. el numero 1 y 1000 mts. atrás de la ella GATO.

Se pasó por zonas con lluvia intensa, se llegó al punto 1 y 2 S/N. y se avistó a la derecha en proximidades de establecimiento Fvia Roy una embarcación que estaba entrando en la bahía, se efectuó rasante hacia la izquierda para hacer entrar desde el continente hacia la embarcación atacando la misma con cañones y bombas de 250 kg BR en bombardeo rasante 550 kts.

La salida se efectuó rasante a 600 kts. y posterior a 550 kts 10' con rumbo 210°, luego se ascendió a 89 hasta 320 FL regresando S/N.

Se deja constancia que durante el ataque se recibió fuego de Artillería intenso pero sin consecuencia.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1291

08-06-82

Indicativo: "PERRO"

Desp.: 13:30 hs.
H.S.B.: 14:15 hs.
Aterriz.: 15:30 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: 3

Regresaron: 3

Efectos logrados: (Apreciado): Impacto en fragata tipo "12".

Armamento utilizado: BR-250 kg. (2 x avión) y cañones.

Tanques consumidos: Ninguno.

Orden Fragmentaria Nº: 1292

08-06-82

Indicativo: "GATO"

Desp.: 14:00 hs.
H.S.B.: 14:45 hs.
Aterriz.: 16:00 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efectos logrados: (Apreciado): Impacto en fragata tipo "12".

Armamento utilizado: BR-250 kg. (2 x avión) y cañones.

Tanques consumidos: Ninguno.

SECRETO

ORDEN FRAGMENTARIA 1291

IFF 3142

PRIMERO: CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES INDICATIVO — 3 M-V - PERRO

SEGUNDO: VERSION COMBUSTIBLE CONFIGURACION — 2 x 1700 2 BR.

TERCERO: DESCRIPCION Y UBICACION DEL OM Y OM DE ALTERNATIVA (SI CORRESPONDE) — Sobre MLV 500
5100 S 5730 W
OM Pral J-17
OM Sec I-H-18

CUARTO: TAREA. AON Aparentemente carguero con Lanchones alrededor
DIA Y HORA DE EJECUCION 1400 Hs.
DIA Y HORA LIMITE.

QUINTO: RUTA DE IDA. — 5130 S 6000 W J-15
5130 S 5800 W S-14

SEXTO: RUTA DE REGRESO. — Regresa por mismo Lugar. puede haber. Variante en el 1º Punto NO EN EL 2º.

SEPTIMO: SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS. — NO HAY

OCTAVO: ORGANOS DE CONTROL. — A CONFIRMAR

NOVENO: DISPOSICIONES PARTICULARES IFF — 1) MAX. Rasante de acuerd a combustible.
2) SILENCIO de RADIO Absoluto
3) Atacan 6 Aviones juntos

SECRETO

ORDEN FRAGMENTARIA 1292

IFF. 3143

PRIMERO: CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES
INDICATIVO — 3 MV GATO

SEGUNDO: VERSION COMBUSTIBLE
CONFIGURACION — 2x1700 2 BR

TERCERO: DESCRIPCION Y UBICACION DEL
OM Y OM DE ALTERNATIVA (SI
CORRESPONDE) — Sobre MLV 500
51005 5730 W
OM Ppal J-17
OM Sec. I-H-18

CUARTO: TAREA. AON Aparentemente carguero con Lanchones alrededor
DIA Y HORA DE EJECUCION
DIA Y HORA LIMITE. — 1400 Hs

QUINTO: RUTA DE IDA. — 51305 6000 W J-15
51305 5800 W S.14

SEXTO: RUTA DE REGRESO. — Regresa por mismos puntos, puede haber Variante en el 1er NO EN EL 2do

SEPTIMO: SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS. — NO HAY

OCTAVO: ORGANOS DE CONTROL. — A confirmar

NOVENO: DISPOSICIONES PARTICULARES IFF — 1) MAX. Rasante de acuerdo a COMB
2) Silencio de RADIO Absoluto
3) Atacan 6 AV. juntos (Separación entre ELLAS)

DIA : 9 MES : 6 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :

Aviones Ordenados: 3
Salieron: 3
Llegaron al O.M.: 3
Regresaron : 3
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : AOT abuque
Efectos Logrados : Ninguno
Armamento Utilizado : BR250 y Cañones.

GRA :
SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 06:00hs.

1ra ELLA 14:45-16:45

Despegan de acuerdo a lo ordenado tres aviones para AOT a un presunto buque de transporte, que se hallaba en las proximidades de la isla Beauchenett.
Se despega con guiado de radar y apoyo en la navegación de avión LEAR.
En las proximidades se debió establecer contacto con el OCAA, que daría la posición exacta del blanco.
Se realizó todo como estaba previsto. Al comunicarnos con el OCAA, se estableció que no tenía muy claro al eco y que al mismo tiempo lo estaban interrogando tres radares.
Se continuó el vuelo como estaba previsto, se realizaron 140 mn rasante sobre el mar, y no se pudo divisar nada.
Se comunicó la novedad al OCAA y se regresó a la base S/N

CAP. H. Mir González

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1304 — 09-06-82

Indicativo: "CORAL"

Desp.: 14:45 hs.
H.S.B.: 15:30 hs.
Aterriz.: 16:45 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 3

Llegaron al Objetivo: 3

Regresaron: 3

Efectos logrados: (Apreciado): Ninguno

Armamento utilizado: BR-250 kg. (2 x avión) y cañones.

Tanques consumidos: Ninguno.

DIA : 10. MES : 6... AÑO : 82 .. SECRETO

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :—

Aviones Ordenados: 2
Salieron: 2
Llegaron al O.M.: 2
Regresaron : 2
Novedades : S/N

Descrip. O.M. : Intercepción
Efectos Logrados : No se logró
Armamento Utilizado : Cañones

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 14:00 - 16:00 hs.

1ra ELLA : 14:00 - 16:00 hs.

Se despegó con orden de interceptar un posible Atague de Vulcan sobre MLV.
Luego de despegar se ordenó mantener a 20mn y radial 030° en cobertura.
Terminada la alerta se ordenó aterrizar. S/N.

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: S/Nº

10-06-82

Indicativos: "PANCHO Y PATA"

Desp.: 14:00 hs.
H.S.B.: 14:45 hs.
Aterriz.: 16:00 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: 2

Regresaron: 2

Efectos logrados: (Apreciado): Ninguno.

Armamento utilizado: Cañones.

Tanques consumidos: Ninguno.

DIA : 11 MES : 6 AÑO 82 .. SECRETO MISION- O.F. Nº : .

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados:.....

Salieron:.....

Llegaron al O.M.:.....

Regresaron :.....

Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados :.....

Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta; no se voló x orden superior.

DIA : 12 MES : 6 AÑO 82 .. SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: ....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta; no se voló x orden superior.

DIA : 13 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -

ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: 6

Salieron: 4

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 4

Novedades : 1 no salió x falla piloto y 1 x falla material.

Descrip. O.M. : Ataque sobre piezas Artillería

Efectos Logrados : Ninguno

Armamento Utilizado : BR-250 Kg y cañones

GRA :

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:

COMENTARIOS

Se volaron 08:00hs.

1ra ELLA : 15:15-17:15

Se recibió la orden fragmentaria que daba como misión el ataque a piezas de Artillería pesada en la zona ~~oeste de~~ norte de HOYA NORTE. Dicha misión debía realizarse con 3 aviones, debía realizarse en altura y con cobertura de M3.

El despegue se realizó a las 15:15hs local con dos aviones ya que uno de los integrantes de la escuadrilla sufrió un golpe en una mano y no podía volar.

La navegación se realizó sin inconvenientes hasta estar a 100MN que el radar MLV informa que a 100MN de MLV y en el radial 250° con FL 300 se encontraba una patrulla enemiga. Continuamos unos minutos y luego nos informa que lo que tenía como PAC eran nuestros propios aviones y que no se ve nada en pantalla, luego nos informa que hay una PAC en el 360 nuestro a 10MN. En ese momento se le pregunta si tiene a los casos interceptora propia indicando que no lo tenía en pantalla, ante esa respuesta le manifiesto que si no teníamos la cobertura de los M III no continuaba la misión. en ese momento nos hace colocar R° 180 y luego 230 informando que la PAC estaba a 33MN luego de esa ~~misma~~ información el Nº 1 pierde contacto con el radar MLV y continuando el regreso a GRA sin otra novedad.-

[signature]

Esp. Ledrell

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1324 — 13-06-82

Indicativo: "VULCANO"

Desp.: 15:15 hs.
H.S.B.: 16:00 hs.
Aterriz.: 17:15 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: -

Regresaron: 2

Efectos logrados: (Apreciado): Ninguno por no encontrarse con la cobertura M-3.

Armamento utilizado: BR-250 y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno.

2da ELLA 15:15 - 17:15

SECRETO

- ORDEN FRAGMENTARIA DE AOT A PIEZAS DE ARTILLERIA EN "NOYA NORTE" EN ALTURA, CON ATAQUE A 60°. Y COBERTURA DE AVIONES M III.
- LA MISIÓN FUE ORDENADA PARA 3 M 5, DE LOS CUALES SE QUEDÓ UNO POR TECNICA
- NAVEGACIÓN Y REUNIÓN CON SECCIÓN PRECEDENTE SIN PROBLEMAS, BAJO GUIADO RADAR GRANDE HASTA 200 MN. -
- TOMADO CONTACTO CON RADAR MALVINAS, Y PRÓXIMO AL PUNTO 1 (ISLA DE LEONES MARINOS) SE NOS INFORMA DE UNA PAC ENEMIGA, QUE NO FUE TAL, YA QUE ERAN NUESTROS PROPIOS ECOS; DANDONOS A PARTIR DE ANÍ SIN ACTIVIDAD ENEMIGA, PARA LUEGO NOTIFICARNOS UNA PAC, A 40 MN CON NIVEL 300, SIENDO EL NUESTO 330 EN ESE MOMENTO, ORDENANDO VIRAJE A R° 180, Y DANDO LA POSICIÓN DE LA PAC ENEMIGA A 30 MN. CON NIVEL 230, Y AL NO TENER LA SECCIÓN DE COBERTURA, EN CONTACTO RADAR MLV. SE NOS ORDENA COLOCAR R° 230 DONDE SE CONCLUYE LA MISIÓN, RETORNANDO A BASE DE ORIGEN A 80 MN DEL OM
- HUBO INCONVENIENTES DE COMUNICACIONES, CON RADAR MLV, CON AVIONES PROPIOS, Y LUEGO HUBO FUERTE INTERFERENCIAS, EN LAS FRECUENCIA (SIMIL A PULSADOR UHF PEGADO)
- METEOROLOGIA, EN RUTA 4/8 Sc. Cu, EN PROXIMIDAD DEL BLANCO DE 6 A 8/8 DE SC, Y DADA LA HORA SOBRE EL OBJETIVO 16.05, Y POSICIÓN DEL SOL, METEOROLOGIA IMPEDÍA LA VISUALIZACIÓN DEL BLANCO. -
- EL ESCAPE SE HACE CON POSTCOMBUSTIÓN Y FL[illegible]0, PARA POSTERIOR DESCENSO PAULATINO. - ATERRIZAJE SIN NOVEDAD. -

SECRETO

Orden Fragmentaria Nº: 1323 — 13-06-82

Indicativo: "ZENS"

Desp.: 15:15 hs.
H.S.B.: 16:00 hs.
Aterriz.: 17:15 hs.

Cantidad de Aviones

Ordenados: 3

Salieron: 2

Llegaron al Objetivo: -

Regresaron: 2

Efectos logrados: (Apreciado): Ninguno por no encontrarse con la cobertura M-3

Armamento utilizado: BR-250 y cañones (no se tiró).

Tanques consumidos: Ninguno

SECRETO

ORDEN FRAGMENTARIA

OF 1324

IFF 3173

PRIMERO: CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES INDICATIVO — 3MV VULCANO

SEGUNDO: VERSION COMBUSTIBLE CONFIGURACION — 2x1700 + 2 BRP

TERCERO: DESCRIPCION Y UBICACION DEL OM Y OM DE ALTERNATIVA (SI CORRESPONDE) — S/5100S / 5730W #17

CUARTO: TAREA. DIA Y HORA DE EJECUCION DIA Y HORA LIMITE. — AOT S/BATERIAS ARTILLERIA (10/12. OM 1500 HS.

QUINTO: RUTA DE IDA. — ACUN-PI S/5100S / 5730W N23

SEXTO: RUTA DE REGRESO. — SALIDA ACUN RAS y REGRESO

SEPTIMO: SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS. — NO HAY

OCTAVO: ORGANOS DE CONTROL. — ACERO

NOVENO: DISPOSICIONES PARTICULARES IFF — MÁXIMO RASANTE EN AIRBX y ESCAPE.

SECRETO

ORDEN FRAGMENTARIA

OF 1323

IFF 3172

PRIMERO: CANTIDAD Y TIPO DE AVIONES
INDICATIVO — 3 MV ZEUS

SEGUNDO: VERSION COMBUSTIBLE
CONFIGURACION — 2 x 1700 + 2 BRP.

TERCERO: DESCRIPCION Y UBICACION DEL OM Y OM DE ALTERNATIVA (SI CORRESPONDE) — S/S1005 S730W 417

CUARTO: TAREA.
DIA Y HORA DE EJECUCION
DIA Y HORA LIMITE. — LOT BOTERIAS ARTILLERIA (10)
OM 1500 HS.

QUINTO: RUTA DE IDA. — ACUN PI S/S1005 S730W N23

SEXTO: RUTA DE REGRESO. — SALIDA ACUN RDS y REGR

SEPTIMO: SEÑALAMIENTO PROPIAS FUERZAS. — NO USA

OCTAVO: ORGANOS DE CONTROL. — ACERO

NOVENO: DISPOSICIONES PARTICULARES IFF — MAXIMO RASANTE EN APROX y ESCAPE

DIA : 14 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : 51

Aviones Ordenados: 1 -
Salieron: 1 -
Llegaron al O.M.: 1 -
Regresaron : 1 -
Novedades : -

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta, no se voló x órden superior.
Se voló 1 hora de mantenimiento

DIA : 15 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº : -
ADIESTRAMIENTO : -

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta, no se voló x orden superior

DIA : 16 MES : 6 AÑO : 82

SECRETO

MISION- O.F. Nº :
ADIESTRAMIENTO :

Aviones Ordenados:.....
Salieron:.....
Llegaron al O.M.:.....
Regresaron :.....
Novedades :.....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados :.....
Armamento Utilizado :.....

GRA :.....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.:.....

COMENTARIOS

Se mandaron 2 aviones Skyhawk a 30' con misiles.

DIA : 17 MES : 6 AÑO : 82 SECRETO MISION- O.F. Nº : ..

ADIESTRAMIENTO : S/

Aviones Ordenados: 2

Salieron: 2

Llegaron al O.M.: 2

Regresaron : 2

Novedades : S/N

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se volaron 02:30hs.

DIA : 18. MES : JUNIO AÑO : 82.

SECRETO

MISION- O.F. Nº : —
ADIESTRAMIENTO : —

Aviones Ordenados: .....
Salieron: .....
Llegaron al O.M.: .....
Regresaron : .....
Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....
Efectos Logrados : .....
Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Se mantuvo alerta a 30'. —
NO se solo por orden superior. —
17:00 - Se hizo presente el Comandante
de Defensa Aérea. —

DIA : 19 MES : 5 AÑO : 2

SECRETO

MISION- O.F. Nº :

ADIESTRAMIENTO : ..

Aviones Ordenados: .....

Salieron: .....

Llegaron al O.M.: .....

Regresaron : .....

Novedades : .....

Descrip. O.M. : .....

Efectos Logrados : .....

Armamento Utilizado : .....

GRA : .....

SITUACION METEOROLOGICA : O.M.: .....

COMENTARIOS

Replica [illegible] ORA

5071774

RESERVADO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

BUENOS AIRES
23 SET 83
N° 308

D I R E C T I V A

CONSTITUCION DE LA COMISION REDACTORA DE LA HISTORIA DE LA BATALLA AEREA DE LAS ISLAS MALVINAS ARGENTINAS

I- PROPOSITO

1. Establecer las medidas que posibiliten la constitución de la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

II- ALCANCE

2. La presente directiva será de aplicación en todo el ámbito de la Fuerza Aérea.

III- INFORMACION

3. La Batalla por las Islas Malvinas desarrollada en el año 1982 constituye un hecho histórico-político, de significativa trascendencia.

4. En su transcurso la Fuerza Aérea Argentina tuvo su heroico y glorioso bautismo de fuego, despertando la admiración hasta del propio enemigo.

5. Constituye una responsabilidad primaria de este Comando en Jefe ordenar la confección y dar a publicidad la historia oficial de los hechos militares en los que participaron sus efectivos, para conocimiento no solo de las actuales sino de las futuras generaciones.

6. Para ello es necesario reunir y clasificar en un solo trabajo de recopilación, todos los antecedentes documentales producidos dentro y fuera de la Fuerza.

IV- TAREA

7. La Comisión designada deberá: "Redactar y editar la historia oficial de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas, previo reunir, clasificar e inventariar toda la documentación oficial y privada producida en torno a los hechos".

///.

FUERZA AEREA ARGENTINA

RESERVADO

///2.-

V- CRITERIOS

8. La"Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Malvinas Argentinas", tendrá dependencia orgánica de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea.

9. El personal designado para integrar la mencionada Comisión, se desempeñará sin perjuicio de funciones.

VI- EJECUCION

10. Desígnase para constituir la Comisión al personal que para cada cargo se especifica a continuación:

Presidente:- Vcom.D. Rubén Oscar Moro (E.Air 1564) de la Jefatura III Operaciones.

Vocales Titulares:- Vcom.D. Alberto Jorge Zeoli (E.Air 1729), de la Jefatura III Operaciones.

- Vcom.(R) D. Ricardo Banch, de la Jefatura II Inteligencia.

- My.D. Gilberto Esteban OLIVA (E.Air 1866) del Comando de Operaciones.

- My D. Miguel A. Arques (E.Air 2179), de la Dirección de Aerofotografía.

Vocales Suplentes:- Cap.D. Amilcar G. Cimatti (E.Air 2261), de la Escuela Superior de Guerra Aérea.

- Cap D. Pablo M.R. Carballo (E.Air 2546) de la V Brigada Aérea.

- Oficiales Historiadores de Enlace pertenecientes a las Unidades que intervinieron en el conflicto.

Personal Administrativo asignado:

- Univ.I Julio Luqui Lagleyze, de la Dirección de Estudios Históricos.

///.

UERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

///3.-

- Tec I Angélica Seeber de Millan de la Dirección de Estudios Históricos.

- Tec I Guillermo Rossiter Allen de la Dirección de Estudios Históricos.

11. Los Comandos, Organismos y Unidades deberán:

1°) Entregar bajo inventario toda documentación oficial producida y que tenga relación con los hechos investigados, los que previa clasificación de acuerdo a las normas de seguridad, serán depositados en la Dirección de Estudios Históricos.

2°) Entregar los elementos de valor histórico que posean, referidos a la Guerra de las Malvinas, bajo inventario al Museo Nacional de Aeronáutica para su exhibición al público. En el caso de elementos que sean de propiedad privada, se solicita a sus propietarios que los faciliten en calidad de prestamo permanente al referido Museo, para conocimiento de todo el público argentino, dejando el Museo expresa constancia de su origen en la tarjeta identificatoria del material.

12. La Jefatura V-Intereses Aeronáuticos deberá:

1°) A propuesta de la Dirección de Estudios Históricos, considerar y aprobar la reglamentación interna de trabajo que se fije la Comisión.

2°) Determinar el término en que se deberá expedir la Comisión con la tarea finalizada.

13. La Jefatura II Inteligencia deberá:

1°) Requerir de las Agregaciones Aeronáuticas acreditadas en el exterior la adquisición y remisión con carácter de preferente despacho toda documentación, folletos, libros, fotografías e inclusive audiovisuales que sobre el mencionado conflicto se hayan confeccionado en sus respectivas jurisdicciones.

2°) Remitir el material señalado anteriormente a la Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentinas.

///.

151

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

///4.-

14. La Jefatura IV Logística deberá preveer a partir del ejercicio financiero de 1984 los créditos pertinentes para editar esta obra en cantidad, formato y demas características que oportunamente se determinen a propuesta de la Jefatura V-Intereses Aeronáuticos.

15. La Dirección de Estudios Históricos deberá brindar el apoyo Logístico y técnico profesional que necesite la Comisión.

16. La Comisión Redactora de la Historia de la Batalla Aérea de las Islas Malvinas Argentina deberá:

1°) Requerir a los Comandos, Organismos, Unidades y a toda otra fuente de documentación e información los documentos y todo otro material que se refiera a la Guerra de las Malvinas.

2°) Requerir a la Jefatura II Inteligencia la remisión del material adquirido por las Agregadurías Aeronáuticas acreditadas en el exterior, en relación con el mencionado conflicto.

3°) Recepcionar y clasificar todo el material y los elementos de los Organismos arriba mencionados.

4°) Confeccionar y proponer a la Jefatura V Intereses Aeronáuticos, a través de la Dirección de Estudios Históricos, la reglamentación interna de trabajo de la Comisión Redactora.

5°) Elevar para su consideración, dentro del término a ser fijado por la Jefatura V, la tarea finalizada y en condiciones de ser impresa adjuntando un presupuesto estimativo de impresión.

6°) Elevar un informe final de todo lo actuado y un inventario detallado de todos los antecedentes y documentos recopilados.

17. El Museo Nacional de Aeronáutica deberá:

1°) Recepcionar y clasificar el material relacionado con la Guerra de las Malvinas.

2°) Rotular el material haciendo constar la procedencia de cada elemento cuando su origen sea particular y cedido a prestamo permanente.

///.

RESERVADO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

///5.-

VII- MEDIDAS DE COORDINACION

18. Los Comandos, Organismos y Unidades brindarán el máximo apoyo que se les requiera para el cumplimiento de la presente Directiva, facilitando la concurrencia del personal militar y civil que sean citados por la referida Comisión.

Brigadier General ADOLFO JORGE HUGHES
Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea